



# ESTUDIO DEL 2024 DEL CORREDOR JOHNSON TROLLEY TRAIL

## HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

### HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

El estudio del corredor Johnson Trolley Trail identificará una alineación para conectar y extender los dos segmentos del sendero ya existente a fin de crear un corredor para ciclistas y peatones entre la ciudad de Trenton y el municipio de Princeton, pasando por los poblados de Lawrence and Ewing. Un elemento crucial del proyecto es investigar el derecho de paso ferroviario histórico y las alineaciones alternativas para conectar una instalación multimodal segura a las instalaciones existentes y planificadas.

Los objetivos del proyecto son vincular áreas de alta dificultad económica con áreas de creciente oportunidad económica, y conectar áreas residenciales, comerciales e institucionales de alta densidad con espacios abiertos conservados, parques y la red existente de Circuit Trails.

### CONDICIONES EXISTENTES

El Johnson Trolley Trail es parte de la red de senderos de Circuit Trail Coalition y actualmente tiene dos segmentos desconectados. Un segmento se extiende por 2,4 millas por los poblados de Ewing y Lawrence a lo largo del histórico corredor Johnson Trolley entre Spruce Street (CR 613) y el campus de Rider University. Al norte de Rider University y la I-295, un segmento del Johnson Trolley Trail se extiende por casi una milla desde Denow Road hasta Phillips Avenue en Lawrenceville.

### ANTECEDENTES

En el 2013, el poblado de Lawrence contrató a WSP USA, utilizando fondos de una subvención de la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (DVRPC), para realizar un estudio de factibilidad que evaluó alternativas de ingeniería para conectar las secciones norte y sur de la Johnson Trolley Line existente. En junio del 2014 se presentó un informe final. En el 2021, el condado de Mercer financió una actualización de la alternativa preferida. Desde entonces, el Equipo de Acción de Circuit Trails del Condado de Mercer ha estado negociando con NJDOT sobre la responsabilidad del mantenimiento a largo plazo de este posible cruce.



Fuente: WSP

### CONECTANDO PERSONAS Y LUGARES

La abandonada Johnson Trolley Line anteriormente conectaba Trenton con Princeton y transportaba pasajeros en la línea hasta la década de 1930. En su apogeo en 1921, proporcionó más de 1,6 millones de viajes. El servicio de carga local continuó operando hasta 1973, cuando la nueva carretera interestatal cortó el acceso a la línea. Mientras estuvo en funcionamiento y en los años intermedios, el área ha experimentado un crecimiento residencial, comercial e institucional. Actualmente, hay 98.000 personas que viven a menos de una milla del corredor y 76.000 personas que trabajan a menos de una milla del corredor. Los dos empleadores privados más grandes del condado de Mercer, Princeton University y Bristol Myers Squibb, se encuentran a una milla del histórico corredor ferroviario. Aparte de numerosas escuelas primarias públicas y privadas, existen muchas instituciones educativas dentro de una milla del corredor, incluyendo Rider University, The College of New Jersey, Princeton Theological Seminary, Institute for Advanced Study, Lawrenceville School, The Hun School, Princeton International School for Mathematics and Science y Notre Dame High School.

El área también alberga varios senderos regionales prominentes, incluido el Delaware & Raritan Canal State Park Trail, el Lawrence Hopewell Trail y a través de varias millas de senderos ubicados dentro de los vastos Mercer Meadows que cuenta con 1.600 acres.

El corredor Johnson Trolley Trail propuesto llenaría una importante conexión faltante y actuaría como una columna vertebral que uniría otros conectores multimodales existentes. Esta columna vertebral conectaría a las comunidades desfavorecidas con oportunidades de empleo, instituciones educativas y espacios abiertos y parques locales. También permitiría conexiones más seguras, fuera de la carretera, entre instituciones educativas y permitiría a los estudiantes la posibilidad de viajar sin requerir transporte motorizado y conectaría los muchos nodos residenciales, minoristas y de empleo del condado. Al aumentar la disponibilidad de alternativas seguras al transporte tradicional de vehículos motorizados, el corredor propuesto también disminuye los riesgos de las emisiones basadas en el combustible de carbono, mejorando la salud de la comunidad.

### ¿QUIÉN ENCABEZA ESTE PROYECTO?

Este proyecto está financiado por la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware y patrocinado por el Departamento de Planificación del Condado de Mercer, con la participación activa del personal de la ciudad de Trenton, los poblados de Ewing y Lawrence y el municipio de Princeton, así como representantes de Lawrence Hopewell Trail. WSP USA es el consultor principal del proyecto, con Stokes Creative Group y Michael Baker International operando como consultores secundarios.

### Horario





# HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

## Área de estudio del corredor Johnson Trolley Trail

